



Hljóðvarnargler



Acoustical properties of Stratophone® in single sheet & double glazing assembly*				
Structure ⁽¹⁾		Sound reduction index ⁽²⁾		
		R _w (C;C _{tr}) [dB]	R _w +C [dB]	R _w +C _{tr} [dB]
Single sheet	Stratophone® 44.2	37 (-1;-3)	36	34
	Stratophone® 66.2	39 (0;-2)	39	37
Double glazing	Float 6 mm/15 mm spacer/Stratophone® 44.2	40 (-1;-5)	39	35
	Float 6 mm/15 mm spacer/Stratophone® 66.2	42 (-1;-5)	41	37
	Float 10 mm/15 mm spacer/Stratophone® 44.2	43 (-2;-5)	41	38
	Float 10 mm/15 mm spacer/Stratophone® 66.2	44 (-1;-4)	43	40
	Stratophone® 44.2/20 mm spacer/Stratophone® 66.2	49 (-2;-6)	47	43

Til viðmiðunar.

4 mm einfalt flotgler = R_w 29 dB.

12mm einfalt flotgler = R_w 35 dB.

Hefðbundin tvöföld rúða, 4 mm flotgler / 12 loftbil / 4 mm flotgler = R_w 29 dB.

Ýmsar hagnýtar upplýsingar varðandi hljóð.

- R_w [dB] er vegið meðaltal fyrir hljóðeinangrun sem mæld er á tilraunastofu við mismunandi tíðnir.
- R_w + C [dB] gildir gegn hátíðnihljóðum.
- R_w + C_{tr} [dB] gildir gegn lágtíðnihljóðum.
- Sveiflutíðni (Hz) hljóðs má flokka í lágtíðni undir 300 Hz, meðaltíðni milli 300-1200 Hz og hátíðni yfir 1200 Hz.
- Aukin glerþykkt bætir hljóðeinangrun gegn lágtíðni hljóðbylgjum.
- Samlímt gler með sérstakri hljóðeinangrandi filmu á milli glerjanna bætir verulega hljóðeinangrun.
- Misþykk gler og eða aukið loftbil í tvöföldu einangrunargleri bætir hljóðeinangrun rúðunnar.
- Minnsta hljóðbreyting sem mannlegt eyra skynjar er breyting sem nemur 1 [dB].
- Meiri hávaði er frá bílum í brekkum en á flatlendi.
- Meiri hávaði er frá þungum bílum en léttum.
- Umferðarhávaði vex með meiri hraða.
- Umferðarhávaði við hús getur breyst um 5 dB eftir því hvort er meðvindur eða mótvindur.
- Umferðarhraði undir 70 km/klst. gefur frá sér lágtíðnihljóð (meira vélarhljóð).
- Umferðarhraði yfir 70 km/klst. gefur frá sér hátíðnihljóð (meiri dekkjahvínur).

Skynjun fólks á breytingu hljóðstigs í dB.	Hljóðstig við ýmsar aðstæður.	Hljóðstig dB.
Ca. 1 dB	Hljóðlát skrifstofa	50
2 - 3 dB	Venjulegt samtal	65
4 - 5 dB	Þota í lendingu (DC-8) 1000 m hæð	75
5 - 6 dB	Hávaðasöm stórborgargata	85
8 - 10 dB	Stór vörubíll í brekku 5-10 m fjarlægð	95
	Diskótek	110
	Sársaukamörk	120
	Nærri þotu (DC-8) í flugtaki	130

Heimildir: AGC, Samverk, Lydteknisk Institut.